Verslag van de rit naar Oisterwijk

Datum	28-06-2026
Afstand	73 km
Deelnemers	Hans K, Ton, Harry, Willem, Hans V en Frans
Weer	Rond de 25 graden, zon, wind vanuit W, kracht 2.
Dobbelsteen	Vijf

Door de verwachte hitte van rond de 30 graden is de tocht ingekort naar 73km. Ik had een peiling gemaakt, waarin ook de optie van een uur vroeger vertrekken stond, maar iedereen gaf de voorkeur aan een kortere rit. Ook Ton was weer van de partij na de implantatie van zijn pacemaker. Heel fijn.

Iets na half negen, Ton was 10 seconden te laat ☺, vertrokken we richting de ijsbaan. Het had vannacht behoorlijk gespookt en de weg lag bezaaid met afgewaaide takken, sommige klein, maar er zaten ook hele dikke tussen. Oppassen geblazen dus.

We hadden besloten de Hovenring links te laten liggen en via de Sliffertsestraat kwamen we op het fietspad langs het kanaal. In Best langs de Macro naar het Dijkpad. We hadden al wat takken gezien onderweg, maar dit overtrof alles. Met aangepaste snelheid moesten we al slalommend de takken ontwijken. Vlak voor Oirschot bogen we af naar het Noorden. Hier waren de wegen ‘schoner’ maar niet helemaal obstakelvrij. Blijven oppassen. Via De Fransman en het Steenrijt bereikten we Oisterwijk.

Bij het stallen van de fietsen merkte een oplettende voorbijganger de historische waarde van Harry’s fiets op. Dat deed ons allen goed.

De Venkraai bleek een goedbezochte plek te zijn, maar gelukkig waren er nog een tafel en zes stoelen vrij. De rest was bezet met vooral ouderen en gezinnen met kleine kinderen. De koffie en thee smaakten goed en de gebeurtenissen in de wereld werden zoals gebruikelijk doorgenomen. Nadat we de wereldproblemen voor het grootste deel opgelost hadden, en ik een vijf gegooid had, vervolgden we onze weg.

Via de Oirschotse baan reden we naar Spoordonk. Hoewel de wind west zou moeten zijn, was het tijdens het fietsen niet altijd duidelijk of de wind zich ook aan die afspraak hield. M.a.w. voor het gevoel hadden we de wind af en toe schuin tegen. Na de passage van Oirschot volgde het fietspad door het oefenterrein richting Wintelre.

Daarna richting Zandoerle en Veldhoven. Hier ontdekte Hans V dat hij

waarschijnlijk een Chinese navigatie had, want hij nam een paar keer de verkeerde afslag. Na het Oeienbosch haakte Hans K af om via de Kempenbaan naar huis te rijden. De rest vervolgde de weg richting Waalre. In Waalre splitsten we wederom op richting Waalre, Eindhoven en Aalst.

Zo waren we na een mooie tocht met niet al te hoge temperaturen rond twaalf uur weer thuis.

Uw reporter Willem.